

Регламент технического обслуживания ŠKODA Rapid

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ²	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить (только бензиновые двигатели)	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		З		З
	свечи зажигания - замена		З		З
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - T10007A)	К	К	К	К
	ремень поликлиновый - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	З
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К
	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К

	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	тормозные барабаны - очистка деталей барабанного тормозного механизма, контроль износа (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы) ³		К		К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО, визуальный контроль индикатора системы "ЭРА-ГЛОНАСС"	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ (для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ)

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ (для бензиновых двигателей)

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
3	Замена. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	
2	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
3	Для автомобилей ŠKODA Rapid 1.6 (66 кВт/90 л.с.)
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.

ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA - это:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре ŠKODA Auto Russia;
- гарантия на все выполненные работы.

ŠKODA Сервис

ŠKODA Оригинальные детали

ŠKODA Оригинальные аксессуары

Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia III

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	Подъёмно-сдвижной люк - проверить на шумность и работоспособность, чистка и смазка направляющих, проверить водоотвод ²	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		З		З
	свечи зажигания - замена		З		З
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - T10007A)	К	К	К	К
	ремень поликлиновы - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	З
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К

	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 2 года замена масла в муфте полного привода

Каждые 60 000 км пробега заменить масло и фильтр АКПП DSG 09D

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ для бензиновых двигателей

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
3	Замена. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	Если регламентом соответствующего ТО предусмотрена операция контроля (К), замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
2	Дополнительная работа, оплачивается отдельно
3	Для автомобилей, оснащённых АКП DSG6
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.
5	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia IV

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	Подъёмно-сдвижной люк - проверить на шумность и работоспособность, чистка и смазка направляющих, проверить водоотвод ²	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		З		З
	свечи зажигания - замена		З		З
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - T10007A)	К	К	К	К
	ремень поликлиновой - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	З
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К

	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ для бензиновых двигателей

Каждые 120 000 км пробега заменить масло АКПП DSG 0GC

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
3	Замена. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	Если регламентом соответствующего ТО предусмотрена операция контроля (К), замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
2	Дополнительная работа, оплачивается отдельно
3	Для автомобилей, оснащённых АКП DSG6
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.
5	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Регламент технического обслуживания ŠKODA Karoq

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	Подъёмно-сдвижной люк - проверить на шумность и работоспособность, чистка и смазка направляющих, проверить водоотвод	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		З		З
	свечи зажигания - замена		З		З
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - T10007A)	К	К	К	К
	ремень поликлиновы - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	З
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К

	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К
	контрольная поездка	К	К	К	К
Заключительные работы	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена масла в муфте полного привода

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ для бензиновых двигателей

Каждые 60 000 км пробега заменить масло и фильтр АКПП DSG 09D

Каждые 120 000 км пробега заменить масло АКПП DSG 0GC

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
3	Замена. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	Если регламентом соответствующего ТО предусмотрена операция контроля (К), замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
2	Дополнительная работа, оплачивается отдельно
3	Для автомобилей, оснащённых АКП DSG6
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.
5	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Регламент технического обслуживания ŠKODA Kodiaq

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	Подъёмно-сдвижной люк - проверить на шумность и работоспособность, чистка и смазка направляющих, проверить водоотвод ²	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		З		З
	свечи зажигания - замена		З		З
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - Т10007А)	К	К	К	К
	ремень поликлиновы - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	З
	фильтр топливный дизельный двигатель - замена		З		З
	масло трансмиссионное - замена ³				З
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К

	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена масла в муфте полного привода

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 60 000 км пробега необходимо заменить масло и фильтр АКПП DSG-6(0D9)

Каждые 60 000 км пробега необходимо заменить масло АКПП DSG-7(0DL)

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ и натяжной ролик для дизельных двигателей с Common Rail

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ для бензиновых двигателей

Через 150 000 км пробега, далее каждые 30 000 км проверка сажевого фильтра (DPF)

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
3	Замена. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	Если регламентом соответствующего ТО предусмотрена операция контроля (К), замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
2	Дополнительная работа, оплачивается отдельно
3	Для автомобилей, оснащённых АКП DSG6 (0D9), DSG7 (0DL)
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.
5	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Регламент технического обслуживания ŠKODA Superb III

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	Подъёмно-сдвижной люк - проверить на шумность и работоспособность, чистка и смазка направляющих, проверить водоотвод ²	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить (только бензиновые двигатели)	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		З		З
	свечи зажигания - замена (а/м с 2017 модельного года)		З		З
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - T10007A)	К	К	К	К
	ремень поликлиновый - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	З
	масло трансмиссионное - замена ³				З
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К

	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы		К		К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО, визуальный контроль индикатора системы "ЭРА-ГЛОНАСС"	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена масла в муфте полного привода

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ и натяжной ролик для дизельных двигателей с Common Rail

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ (для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ)

Каждые 120 000 км пробега заменить масло КП (DSG) 0GC

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ (для бензиновых двигателей)

Через 150 000 км пробега, далее каждые 30 000 км проверка сажевого фильтра (DPF)

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
3	Замена. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	Если регламентом соответствующего ТО предусмотрена операция контроля (К), замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом. Операция замена (3) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
2	Дополнительная работа, оплачивается отдельно
3	Для автомобилей, оснащённых АКП DSG6 (0D9), DSG7 (0DL)
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.
5	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Регламент технического обслуживания ŠKODA Yeti

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент салонного фильтра - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль неповрежденности	К	К	К	К
	люк в крыше - проверка работы, смазка направляющих	К	К	К	К
	замок капота - смазка	Š+	К	Š+	К
	тягово-сцепное устройство - контроль	Š+	К	Š+	К
	лакокрасочное покрытие - контроль состояния	Š+	К	Š+	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы	Š+	К	Š+	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить (только бензиновые двигатели автомобилей выпуска с 22 недели 2013 года)	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - проверка состояния/замена ¹	К	З	К	З
	свечи зажигания - проверка состояния/замена ¹	К	К	К	З
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверить на герметичность и отсутствие повреждений	Š+	К	Š+	К
	система охлаждения - контроль герметичности, температуры замерзания ОЖ	Š+	К	Š+	К
	ремни приводные - проверка состояния	Š+	К	Š+	К
	фильтр топливный дизель - замена		З		З
	фильтр топливный бензин - замена				З
	масло, фильтр DSG (6-ти ступенчатая) - замена				З
	ремень ГРМ - проверка состояния/замена ³				К
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности и неповрежденности	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка люфта	К	К	К	К
	тормозная система - контроль герметичности, неповрежденности	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, доливы ¹	К	К	К	К
	тормозные диски - контроль износа	Š+	К	Š+	К
	подвеска - визуальный контроль	Š+	К	Š+	К
Колеса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
Электрообрудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм	К	К	К	К
	фары - проверка регулировки	Š+	К	Š+	К
	выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы	Š+	К	Š+	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К

Каждые 3 года замена масла в муфте Haldex (4X4)

Через 3 года, далее каждые 2 замена тормозной жидкости

Каждые 5 лет замена аккумулятора автономной сирены

Через 150 000 км пробега, далее каждые 30 000 км проверка сажевого фильтра (DPF)

Пояснения

K	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка
3	Замена
¹	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов
²	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км - замена
³	В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.
Š+	ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию
TO1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
TO2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
TO3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
TO4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно